



U.S. PONTEDECIMO
CICLISMO A.D.



REGIONE LIGURIA
ASSESSORATO SPORT CULTURA FORMAZIONE
e PARI OPPORTUNITA'



COMUNE DI GENOVA



Genova
26 APRILE 2026

87° GIRO

DELL'APPENNINO

TRE COLLI CUP



MEMORIAL
"TARCISIO PERSEGONA"

74° GRAN PREMIO
CITTÀ DI GENOVA

33° TROFEO
REGIONE LIGURIA






TRE COLLI
VENDE

In Località Diano Calderina - Imperia
VILLE TRA GLI ULIVETI VISTA MARE
CON GIARDINO DI PERTINENZA



SEDE LEGALE E UFFICI AMMINISTRATIVI
Via Sandro Pertini, 17 - 43036 FIDENZA (PR)
Tel. +39 0524.524300 / 524767
Fax +39 0524.524605

SEDE OPERATIVA
Via Jutificio, 1 - 15060 CARROSI (AL)
Tel. +39 0143.6441 - Fax +39 0143.683291
Email: info@impresatrecolli.com



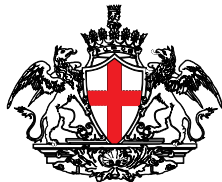
GIRO dell'APPENNINO SSD arl

società a socio unico U.S. Pontedecimo ciclismo A.D.

Sede sociale: Via Beata Chiara 6 – 16164 GENOVA PONTEDECIMO

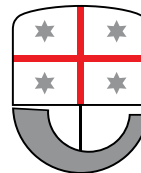
e-mail: girodellappennino@uspontedecimo.it – girodellappennino.ssd@pec.it

CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI GENOVA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA

ASSESSORATO SPORT CULTURA FORMAZIONE
e PARI OPPORTUNITA'

CON IL PATROCINIO DI



COMUNE DI
ARQUATA SCRIVIA (AL)



Con il patrocinio del Consiglio regionale
Assemblea Legislativa della Liguria



Camera di Commercio
Genova



COMUNE di CERANESI



Città di Novi Ligure



COMUNE di GAVI



COMUNE di RONCO SCRIVIA



COMUNE DI
CAMPOMORONE



COMUNE di MIGNANEGO



COMUNE di SANT'OLCESE



PRESENTA

87° GIRO DELL'APPENNINO MEMORIAL "TARCISIO PERSEGONA"

74° Gran Premio Città di Genova

33° TROFEO REGIONE LIGURIA

TRE COLLI CUP

GENOVA 26 APRILE 2026



GIRO dell'APPENNINO



SAAR depositi portuali s.p.a.



Dal 1931 al vostro servizio.

Tradizione e innovazione, esperienza e ricerca: SAAR depositi portuali è il partner ideale con quasi un secolo di storia nella logistica degli olii nel Mediterraneo.

SAAR, azienda di punta nel settore dello sbarco, deposito e movimentazione di oli vegetali, biodiesel e rinfuse liquide, occupa una posizione privilegiata nel Porto di Genova in testata di Ponte Paleocapa, con due banchine per l'ormeggio di navi cisterna fino a 190 metri di lunghezza.

Dispone di 120 serbatoi in acciaio per un totale di circa 115.000 m³ di capacità di stoccaggio.

Dal 2013 SAAR dispone di impianti di lavorazione di oli vegetali.



Dal 1998 certificazione del sistema di gestione qualità UNI EN ISO 9001, dal 2007 certificazione ambientale UNI EN ISO 14001, dal 2010 certificazione per la sicurezza UNI ISO 45001.

SAAR depositi portuali

Ponte Paleocapa, 16126 Genova – Italia | www.saardp.com



Solo un mese dopo il successo del Giro dell'Appennino Donne, che si è svolto lo scorso 22 marzo con la vittoria di Silvia Persico, va in scena l'87.a edizione della storica gara riservata ai professionisti.

Domenica 26 aprile, su un percorso ormai classico, gli atleti prima affronteranno la salita della Bocchetta sino a poco dopo Pietralavezzara, quando, girando a sinistra, in località Vixella, si disputeranno il Gpm dedicato al patron del Giro dell'Appennino, Luigin Ghiglione; e dopo la salita attraverso Torbi e Lencisa, che con duri strappi con pendenze ben oltre la doppia cifra porteranno all'ultimo Gpm, quello del Santuario di N.S. della Guardia.

L'87° Giro dell'Appennino, Memorial Tarcisio Persegona - 33° Trofeo Regione Liguria - 74° Gran Premio Città di Genova, Tre Colli Cup ricalcherà il percorso delle ultime edizioni con un'unica variazione, quella che riguarda l'arrivo, che, per la prima volta nella sua storia iniziata nel 1934, sarà posto in corso Guglielmo Marconi, nei pressi del nuovo waterfront di Genova, per il cantiere presente in Via XX Settembre. Tutti gli appassionati attenderanno alla Foce il successore dei vincitori che negli ultimi anni hanno ammirato "il più bell'arrivo di una corsa ciclistica", e che vogliamo ricordare per avere onorato il nostro albo d'oro: Giulio Ciccone, Mattia Cattaneo, Ethan Hayter, Ben Hermans, Louis Meintjes, Marc Hirschi, Jan Christen, Diego Ulissi, l'ultimo ad alzare le braccia verso il cielo di Genova.

Le nostre gare e i tanti eventi collaterali di grande rilevanza sociale non potrebbero essere organizzati senza la partecipazione e il sostegno degli enti locali, di tutti i Comuni lungo il percorso, tra i quali in particolare quello di Genova e quello di Arquata Scrivia, della Regione Liguria, della Camera di Commercio di Genova. Li ringraziamo insieme alle Prefetture e Questure di Genova e Alessandria, alle Polizie Municipali, alla Polizia Stradale, alla Polizia Metropolitana, ai Carabinieri, alle Pubbliche Assistenze, alla Scorta Tecnica, alla Protezione Civile e ai tantissimi volontari che permettono di realizzare un evento sportivo che riteniamo fondamentale per il nostro territorio.

Silvano Parodi
Presidente U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D.

Andrea Negro
Presidente Giro dell'Appennino SSD arl

Voglio rivolgere, a nome della Lega del Ciclismo Professionistico, un caloroso in bocca al lupo a tutti gli atleti, ai team, agli organizzatori e alle istituzioni che partecipano a questa bellissima gara, così come a tutti gli appassionati del Giro dell'Appennino, una delle corse del nostro calendario nazionale che più testimonia la profonda passione e l'amore per il ciclismo del nostro Paese.

Un ringraziamento sincero va alla U.S. Pontedecimo e al suo presidente Silvano Parodi, che con dedizione e competenza sono giunti all'87esima edizione di una manifestazione sportiva di grande portata, simbolo del legame autentico tra ciclismo e territori.

La gara è inserita nel calendario della Coppa Italia delle Regioni 2026, un'iniziativa ideata e realizzata dalla Lega insieme alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, promossa in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero del Turismo, il Ministro per lo Sport e i Giovani e la Ministra per le Pari Opportunità unitamente a Unioncamere. Si tratta del massimo circuito nazionale di gare del ciclismo professionistico maschile e femminile, quinto alla terza edizione, che riunisce alcune delle competizioni più prestigiose del calendario internazionale disputate su suolo italiano: quest'anno saranno complessivamente 60 giornate di gara, attraversando oltre 1.200 Comuni italiani in 17 Regioni.

Il ciclismo ha una straordinaria capacità di coinvolgere cittadini e famiglie, comunità intere, raccontando i territori, trasformando ogni gara in un'occasione per valorizzare le eccellenze del nostro Paese. Buon Giro dell'Appennino a tutti!

Roberto PELLA
Presidente Lega Ciclismo Professionistico

Il ciclismo, con la sua lunga tradizione, può contribuire attivamente alla (ri)scoperta di città e borghi ricchi di storia e d'arte, dei mille paesaggi che vanta l'Italia. La Coppa Italia delle Regioni, anche grazie alle dirette televisive seguite da innumerevoli appassionati, è un veicolo straordinario di promozione dei territori, delle produzioni tipiche e della creatività del Made in Italy che il mondo apprezza. La manifestazione è, quindi, un moltiplicatore di opportunità di crescita e sviluppo, nel segno della sostenibilità.

Per questa ragione, Unioncamere e le Camere di commercio hanno deciso di dare il proprio supporto all'edizione 2026 della Coppa: un racconto itinerante dell'Italia che corre in bici e di quella che anima l'economia e la società.

Andrea PRETE
Presidente Unioncamere



REGIONE LIGURIA

lamialiguria



Apricale

Liguria, un *mare* di borghi

lamialiguria.it



Manca sempre meno al Giro dell'Appennino, una manifestazione che profuma di storia e tradizione e una vera classica all'interno del panorama ciclistico internazionale. Quella che sta per andare in scena, infatti, è l'edizione numero 87 di questa gara. Nel 2025 questo appuntamento è stato uno dei più salienti del nostro palinsesto di "Liguria 2025 – Regione Europea dello Sport": una dimostrazione tangibile dell'importanza che il mondo del ciclismo ha avuto per la nostra nomina europea.

Nel mese di marzo si è tenuto il 2° Giro dell'Appennino Donne, che ha riscosso un ampio successo sportivo e, grazie ad iniziative come l'equiparazione del montepremi finale maschile e femminile, ha confermato l'impegno dell'Unione Sportiva Pontedecimo anche nell'ambito delle Pari Opportunità e dell'inclusione.

Ci attende una manifestazione avvincente, suggestiva e in grado di valorizzare al meglio il nostro territorio: anche quest'anno arriveranno i migliori talenti del ciclismo mondiale pronti a sfidarsi per il titolo attraversando panorami meravigliosi e tappe memorabili, in un percorso di più di 110 chilometri.

Il prossimo anno l'U.S. Pontedecimo compirà 120 anni dalla sua fondazione: non potrebbe esserci modo migliore, quindi, di questa edizione per "tirare la volata" che porterà la società al 120esimo di attività.

Ci sono tutti gli elementi per vivere insieme un alto grande spettacolo sportivo e per confermare l'alto valore educativo e sociale di questo evento. Buon Giro dell'Appennino a tutti!

Avv. Simona FERRO
Vicepresidente Regione Liguria con delega allo Sport

Il Giro dell'Appennino è un appuntamento sportivo che unisce competizione, storia e territorio, attraversando paesaggi che raccontano e valorizzano l'identità di Genova e del suo entroterra.

È una manifestazione che da 87 anni rinnova una tradizione prestigiosa e continua a richiamare atleti, squadre, appassionati e addetti ai lavori da tutta Italia e dall'estero. Eventi come questo rafforzano il legame tra la città e il grande sport, promuovendo al tempo stesso i quartieri, le vallate e la bellezza del nostro territorio, in un contesto unico che culmina con l'arrivo nel cuore di Genova.

Ed è anche un'occasione importante per trasmettere ai giovani e alle società sportive locali il valore dell'impegno, della dedizione, del rispetto delle regole e del senso di comunità che lo sport, e il ciclismo in particolare, sanno insegnare. Il mio saluto e il mio ringraziamento vanno agli organizzatori, ai volontari, alle forze dell'ordine, a tutte le persone che rendono possibile questa giornata, e agli atleti, veri protagonisti della corsa. Da sindaca, da ex atleta e da ex dirigente sportiva, auguro a tutti di vivere una competizione intensa, leale e appassionante, nel segno dei valori più autentici dello sport.

Dott.sa Silvia SALIS
Sindaco Comune di Genova

BPER:

Ascoltare:

quasi 23.000 dipendenti al servizio
di oltre 6 milioni di clienti e delle comunità locali.

Per noi è comprendere i bisogni di persone, imprese e territori.
Costruendo relazioni di valore per crescere insieme.
Questo è il nostro modo di ascoltare. Ogni giorno, da sempre.



group.bper.it

* ORGANIZZAZIONE

GIRO dell'APPENNINO SSD arl

società a socio unico U.S. Pontedecimo ciclismo A.D.
Via Beata Chiara 6 – 16164 Genova Pontedecimo (Italy)
e-mail: girodellappennino@uspontedecimo.it
girodellappennino.ssd@pec.it

PRESIDENTE

Andrea Marco NEGRO - cell. +39 3927484324

CONSIGLIERI

Fabio BARBIERI	Emanuele ODINO
Cristiano NOVELLI	Giorgio PEDEMONTE

U.S. PONTEDECIMO 1907 ciclismo A. D.

Via Beata Chiara 6 - 16164 Genova Pontedecimo (Italy)
e-mail: segreteria@uspontedecimo.it
uspontedecimociclismo@certibiz.it
web: www.uspontedecimo.it

PRESIDENTE

Silvano PARODI - +39 339 4631087

VICE PRESIDENTE

Riccardo PASTORINO

SEGRETARIO

Riccardo ALFONSI

VICE SEGRETARIO

Andrea CAMORIANO

TESORIERE

Fabio BARBIERI

ECONOMO

Giuliano LODIGIANI

CONSIGLIERI

Gianni BRIGATI	Giuseppe LEOTTA
Stefano CALABRIA	Vicenzo RESTAGNO
Sandro CAMPORA	Angelo SCOTTO
Fabio GATTI	

COLLABORATORI

Luigi BOCCARDO	Andrea MARINI
Cesare TRUCCO	Ilaria PERASSOLO
Roberto VALENTE	

REVISORI dei CONTI

Presidente	Matteo ALFONSI
Revisori	Roberto GRASSO, Antonio GULLACE
Supplente	Alessio ALFONSI

COLLEGIO dei PROBIVIRI

Giuseppe BISIO, Luigi BOCCARDO, Antonio Mario GROSSO

* DIREZIONE TECNICA

Andrea Marco NEGRO - cell. +39 392 7484324
Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529
Domenico ANSELMO - cell. +39 348 2626720

Regolatore: Luca ASTEGGIANO
Safety Manager: Emanuele ODINO - cell. +39 347 5477894

Addetto alla giuria

Antonio BISIGNANI - cell. +39 347 2625770

* INCARICHI ORGANIZZATIVI

Addetto Antidoping

Fabio GATTI - cell. +39 333 2846196

Servizio Sanitario

dott. Sergio AGOSTI - cell. +39 348 7760927
dott. Cristiano NOVELLI
dott. Germano GAGGIOLI
dott.sa Elisa PORCILE

Responsabile premiazioni

Stefano CALABRIA – cell. +39 338 7958269
(AST Promotion Agency)

Pubbliche Relazioni

Fabio BARBIERI - cell. +39 334 2112676

Addetto Stampa

Ottavio TRAVERSO - cell. +39 347 4656440

Speaker

Stefano BERTOLOTTI - cell. +39 335 5726821

Gestione Partenza

Giuliano LODIGIANI - cell. +39 339 3223529

Gestione Arrivo

Gianni BRIGATI - cell. +39 349 5791855
Sandro CAMPORA - cell. +39 338 8429460
Roberto VALENTE - cell. +39 335 6462305

Motostaffette

POLIZIA STRADALE, Loabikers ASD

Coordinatore moto

Piemicola PESCE (Loabikers ASD)

Addetto alla lavagna

Matteo ALFONSI

Allestimenti

Enrico BIZZOCOLI (CLAS EVENTI S.r.l.)

Radio Informazioni

Federazione Ciclistica Italiana

Timinig e Fotofinsh

EVODATA

* GIURIA

Presidente di Giuria

Sven CALUS (BEL)

Componenti di Giuria FCI

Gianluca CROCETTI (Coord.) - cell. +39 335327387
Elisa DABBENE

Giudici in moto

Cinzia BOLZAN
Matteo MARTORINI
Cosimo Damiano PATRUNO

Giudice d'arrivo

Sofia GUARDUCCI

SPONSOR



BPER:



PARTNER UFFICIALI



PARTNER ISTITUZIONALI



lamialiguria



ALBO D'ORO

PALMARÉS * ROLL OF HONOUR



16/09/1934: COMO Augusto	08/08/1965: DANCELLI Michele	17/06/1990: GIUPPONI Flavio	26/04/2015: FRAILE Omar (ESP)
11/08/1935: COMO Augusto	11/09/1966: DANCELLI Michele	05/05/1991: DE WOLF Dirk (BEL)	17/04/2016: FIRSANOV Sergey
23/08/1936: SIMONINI Settimio	11/09/1966: DANCELLI Michele	03/05/1992: CHIAPPUCCI Claudio	09/04/2017: CELANO Danilo (ITA)
29/08/1937: CINELLI Cino	15/09/1968: MOTTA Gianni	19/05/1993: CALCATERRA Giuseppe	21/04/2018: CICCONE Giulio (ITA)
21/08/1938: FERRANDO Luigi	28/09/1969: GIMONDI Felice (****)	25/04/1994: BERZIN Eugenj	28/04/2019: CATTANEO Mattia (ITA)
16/07/1939: MAZZARELLO Lorenzo	13/09/1970: MOTTA Gianni	25/04/1995: CASAGRANDE Francesco	19/09/2020: HAYTER Ethan (ENG)
04/08/1946: MOLLO Enrico	08/08/1971: PETERSON Gosta (SWE) (****)	25/04/1996: BELLI Wladimir	24/06/2021: HERMANS Ben (BEL)
10/08/1947: MARTINI Alfredo	25/06/1972: GIMONDI Felice (**)	15/06/1997: TONKOV Pavel	02/06/2022: MEINTJES Louis (RSA)
22/08/1948: SIMONINI Settimio	05/08/1973: ZILIOLO Italo	14/06/1998: TONKOV Pavel	02/06/2023: HIRSCHI Marc (SUI)
28/08/1949: ROSSI Dino	04/08/1974: BATTAGLIN Giovanni	13/06/1999: BORGHERESI Simone	14/07/2024: CHRISTEN Jan (SUI)
27/08/1950: SOLDANI Renzo (*)	03/08/1975: FABBRI Fabrizio	11/06/2000: ZANETTI Mauro	24/06/2025: ULISSI Diego (ITA)
19/08/1951: MORESCO Rinaldo	16/05/1976: MOSER Francesco (****)	25/04/2001: SHEFFER Aleksandr (KAZ)	
03/08/1952: ALBANI Giorgio (**)	08/05/1977: BARONCHELLI G.B. (****)	01/05/2002: FIGUERAS Giuliano	
05/08/1953: CONTERNO Angelo	18/06/1978: BARONCHELLI G.B.	01/05/2003: SIMONI Gilberto	
01/08/1954: ALBANI Giorgio	29/04/1979: BARONCHELLI G.B.	25/04/2004: CUNEGO Damiano	
18/09/1955: COPPI Fausto (**)	27/04/1980: BARONCHELLI G.B.	24/04/2005: SIMONI Gilberto	
23/09/1956: MAULE Cleto	26/07/1981: BARONCHELLI G.B.	23/04/2006: NOCENTINI Rinaldo	
01/09/1957: CESTARI Aurelio (**)	20/06/1982: BARONCHELLI G.B.	05/08/2007: BERTOLINI Alessandro	
24/08/1958: MAULE Cleto	12/06/1983: LEJARRETA Marino (ESP)	03/08/2008: BERTOLINI Alessandro	
09/08/1959: CIAMPI Silvano	17/06/1984: BECCIA Mario	24/06/2009: NIBALI Vincenzo	
24/07/1960: DAEMS Emile (BEL) (**)	16/06/1985: MOSER Francesco	25/04/2010: KISERLOVSKI Robert (CRO)	
30/07/1961: ZAMBONI Adriano (**)	08/06/1986: BUGNO Gianni	10/04/2011: CUNEGO Damiano	
23/09/1962: BALMAMION Franco (****)	21/06/1987: BUGNO Gianni	15/04/2012: FELLINE Fabio	
01/09/1963: ZILIOLO Italo	07/08/1988: BUGNO Gianni	14/07/2013: MUCELLI Davide	
26/07/1964: CRIBIORI Franco (***)	25/06/1989: ARGENTIN Moreno (**)	24/06/2014: COLBRELLI Sonny	

(*) Campionato Italiano Indipendenti

(**) Prova Campionato Italiano Professionisti

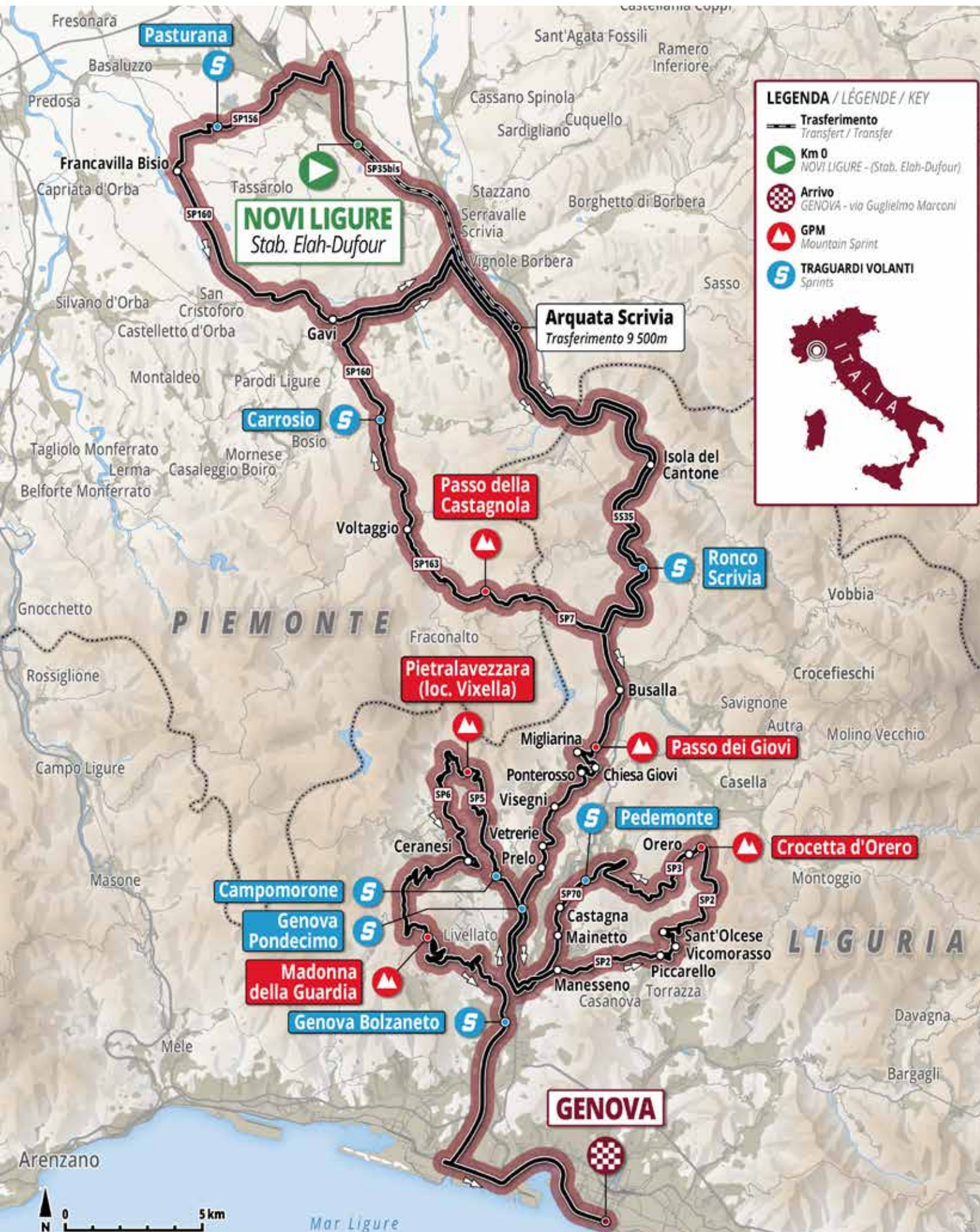
(***) Prova Unica Campionato Italiano Professionisti

(****) Prova Campionato Italiano a Squadre





PLANIMETRIA PLANIMÉTRIE * MAP



LEGENDA / LÉGENDE / KEY

- Trasferimento**
Transfert / Transfer
- Km 0**
NOVI LIGURE - (Stab. Elah-Dufour)
- Arrivo**
GENOVA - via Guglielmo Marconi
- GPM**
Mountain Sprint
- TRAGUARDI VOLANTI**
Sprints

CRONOTABELLA

ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE

Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE			DISTANZE - DISTANCES			ORARI - TIMETABLE		
				Parziali Partiel	Percorsi Covered	da percorrere a parcourir to be covered	37 Km/h hh:mm	39 Km/h hh:mm	41 Km/h hh:mm
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
RITROVO	250	ARQUATA SCRIVIA	↑ Piazza Santo Bertelli	-	-	9,5	11:00	11:00	11:00
	230	Serravalle Scrivia	↪ via Martiri della Benedicta	4,6	4,6	4,9	-	-	-
▶	215	Stab. ELAH-Dufour	↑ via Serravalle	4,9	9,5	196,8	11:15	11:15	11:15
	233	Novi Ligure	↵ via A. Manzoni	3,3	3,3	193,5	11:20	11:20	11:19
	222	Novi Ligure	↑ viale dei Campionissimi	2,5	5,8	191,0	11:24	11:23	11:23
S	212	Pasturana	↑ via Roma	3,3	9,1	187,7	11:29	11:29	11:28
	164	Francavilla Bisio	↑ SP160	3,0	12,1	184,7	11:34	11:33	11:32
	231	Gavi	↑ SP161	9,3	21,4	175,4	11:49	11:47	11:46
🏠	295	Serravalle Scr. - Crenna (Galleria m.200)	↑ SP161	4,1	25,5	171,3	11:56	11:54	11:52
	226	Serravalle Scrivia - Libarna	↪ via Roma (SS35)	1,5	27,0	169,8	11:58	11:56	11:54
	250	Arquata Scrivia	↑ via Roma (SS35)	3,0	30,0	166,8	12:03	12:01	11:58
CITTA' METROPOLITANA di GENOVA									
	299	Isola del Cantone	↑ via Roma (SS35)	10,2	40,2	156,6	12:20	12:16	12:13
S	339	Ronco Scrivia	↑ Corso Italia (SS35)	5,5	45,7	151,1	12:29	12:25	12:21
	355	Borgo Fornari	↪ SP7	3,9	49,6	147,2	12:35	12:31	12:27
PROVINCIA di ALESSANDRIA									
⬆	573	Passo della Castagnola	↑ SP163	5,8	55,4	141,4	12:44	12:40	12:36
	344	Voltaggio	↪ SP160	4,6	60,0	136,8	12:52	12:47	12:42
S	280	Carrosio	↑ SP160	5,1	65,1	131,7	13:00	12:55	12:50
🏠	246	Gavi Galleria (Galleria m.510)	↪ via Cav. Vittorio Veneto	3,6	68,7	128,1	13:06	13:00	12:55
🏠	295	Serravalle Scr. - Crenna (Galleria m.200)	↑ SP161	4,0	72,7	124,1	13:12	13:06	13:01
	226	Serravalle Scrivia - Libarna	↪ via Roma (SS35)	1,5	74,2	122,6	13:15	13:09	13:03
	250	Arquata Scrivia	↑ via Roma	3,0	77,2	119,6	13:20	13:13	13:07
CITTA' METROPOLITANA di GENOVA									
	299	Isola del Cantone	↑ via Roma (SS35)	10,2	87,4	109,4	13:36	13:29	13:22
	339	Ronco Scrivia	↑ Corso Italia (SS35)	5,5	92,9	103,9	13:45	13:37	13:30
	355	Borgo Fornari	↑ Corso Trento Trieste (SS35)	3,9	96,8	100,0	13:51	13:43	13:36
	368	Busalla	↑ Largo Italia (SS35)	2,2	99,0	97,8	13:55	13:47	13:39
⬆	472	Passo dei Giovi	↑ via XXV Aprile (SS35)	2,3	101,3	95,5	13:59	13:50	13:43
	239	Mignanego	↑ via Piave (SS35)	6,4	107,7	89,1	14:09	14:00	13:52



CRONOTABELLA

ITINÉRAIRE HORAIRE * ITINERARY TIMETABLE



Altitudine Altitude Altitude	LOCALITÀ * LIEU * PLACE			DISTANZE - DISTANCES			ORARI - TIMETABLE		
				Parziali Partial	Percorsi Covered	da percorrere a parcourir to be covered	37 Km/h hh:mm	39 Km/h hh:mm	41 Km/h hh:mm
S	99	Genova Pontedecimo	↑ Piazza Pontedecimo (SS35)	4,2	111,9	84,9	14:16	14:07	13:58
	64	Genova - Morigallo	← via Lungotorrente Secca	3,4	115,3	81,5	14:21	14:12	14:03
	70	Manesseno	→ via Antonio Gramsci (SP2)	2,2	117,5	79,3	14:25	14:15	14:06
	328	Sant'Olcese	→ via Sant'Olcese (SP2)	7,0	124,5	72,3	14:36	14:26	14:17
	393	Loc. Tullo	↑ via A De Gasperi (SP2)	1,1	125,6	71,2	14:38	14:28	14:18
	453	Loc. Busalletta	↑ via Busalletta (SP2)	1,3	126,9	69,9	14:40	14:30	14:20
	454	Serra Ricco	↑ SP2	2,8	129,7	67,1	14:45	14:34	14:24
	465	Crocetta d'Orero	← via G. Timossi (SP3)	0,7	130,4	66,4	14:46	14:35	14:25
S	132	Pedemonte	↑ via Medicina (SP3)	8,7	139,1	57,7	15:00	14:49	14:38
	71	Genova - Morigallo (Galleria m.190)	→ via Mercati Generali	4,6	143,7	53,1	15:08	14:56	14:45
	99	Genova - Pontedecimo	↑ via Felice del Canto	4,6	148,3	48,5	15:15	15:03	14:52
S	133	Campomorone	↑ via Gavino (SP5)	1,7	150,0	46,8	15:18	15:05	14:54
	319	Langasco	↑ via M.Pizzorni (SP5)	2,8	152,8	44,0	15:22	15:10	14:58
	509	Pietralavezzara	↑ via dei Marmi (SP5)	2,2	155,0	41,8	15:26	15:13	15:01
	614	Pietralavezzara (loc. Vixella)	↑ SP6	1,3	156,3	40,5	15:28	15:15	15:03
	426	Cravasco	↑ SP6	2,7	159,0	37,8	15:32	15:19	15:07
	204	Isoverde	→ via Isoverde (SP6)	2,6	161,6	35,2	15:37	15:23	15:11
	136	Campomorone	→ ponte torrente verde	2,8	164,4	32,4	15:41	15:27	15:15
	134	Pontasso	→ via B. Parodi (SP4)	0,1	164,5	32,3	15:41	15:28	15:15
	197	Gazzolo	← via Torbi	1,9	166,4	30,4	15:44	15:31	15:18
	560	Lencisa	↑ via Lencisa	4,5	170,9	25,9	15:52	15:37	15:25
	733	Madonna della Guardia	↑ Salita della Guardia (SP52)	2,4	173,3	23,5	15:56	15:41	15:28
	85	Geo	→ via Santuario N.S. della Guardia	7,5	180,8	16,0	16:08	15:53	15:39
S	48	Genova - Bolzaneto	↑ via N.S. della Guardia	2,0	182,8	14,0	16:11	15:56	15:42
	32	Genova - Trasta	↑ via S.Donà di Piave	1,4	184,2	12,6	16:13	15:58	15:44
	6	Genova - Cornigliano	↑ via della Suberba	4,0	188,2	8,6	16:20	16:04	15:50
	7	Genova - Cornigliano	→ Str. a Mare Guido Rossa	0,8	189,0	7,8	16:21	16:05	15:51
	18	Genova - Sampiedarena	→ via A. Moro	2,5	191,5	5,3	16:25	16:09	15:55
	11	Genova - Foce	↑ Corso G. Marconi	4,9	196,4	0,4	16:33	16:17	16:02
	10	GENOVA - Centro	Corso Guglielmo MARNONI	0,4	196,8	0,0	16:34	16:17	16:03



IL PERCORSO

LE PARCOURS * THE ROUTE

Percorso caratterizzato da un primo breve tratto pianeggiante ed un secondo costellato di salite di media lunghezza, più o meno ripide alle quali fanno seguito discese a tratti impegnative e tecniche.

Partenza ufficiale dal centro abitato di Arquata Scrivia in direzione di Serravalle Scrivia; dopo un trasferimento di 9530 metri, si giunge allo stabilimento Elah-Dufour dove è fissato il Km.0; partenza in direzione di Novi Ligure e dopo essere transitati nel centro abitato si prosegue verso Pasturana (km 9,1); dopo aver toccato i comuni Francavilla (Km. 12,1), e Gavi (Km. 21,4) si ritorna nuovamente verso il territorio di Serravalle Scrivia; in località Libarna (km. 27,0) si imbecca una prima volta la Valle Scrivia in direzione sud; dopo aver attraversato i centri abitati di Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, in località Borgo Fornari (km. 49,6) si svolta in direzione del primo GPM del Passo della Castagnola (Km. 55,6); una discesa veloce porta a Voltaggio da dove percorrendo la Valle Lemme in direzione nord, si arriva una seconda volta a Gavi (km. 68,7); da qui, si ritorna nuovamente verso il territorio di Serravalle Scrivia; in località di Libarna si imbecca nuovamente la Valle Scrivia in direzione sud; si riattraversano i centri abitati di Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km.92,9); a Borgo Fornari si prosegue in direzione sud e dopo aver attraversato Busalla si affronta il secondo GPM del Passo dei Giovi (km. 101,3); una veloce discesa porta nell'Area Metropolitana della Città di Genova sino al quartiere di Genova-Morigallo; qui si svolta in direzione di Manesseno e si prosegue verso Piccarello dove inizia la terza salita che porta al GPM Crocetta d'Orero (km. 130,4).

Dopo una veloce ed impegnativa discesa si attraversa il centro abitato di Pedemonte; da qui si ritorna nel territorio della Città di Genova dove giunti nel quartiere di Genova-Morigallo si procede in direzione nord verso il quartiere di Pontedecimo; da qui si prosegue verso Campomorone dove ha inizio l'impegnativa salita che porta al GPM di Pietralavezzara (km. 156,3).

Una impegnativa discesa porta a Isoverde dove si prosegue in direzione di Campomorone e successivamente di Gazzolo dove inizia l'ultima ed impegnativa salita che porta al GPM della Madonna della Guardia (km. 173,3).

La ripida e tecnica discesa (soprattutto nel tratto finale) conduce alle porte della città di Genova, nel quartiere di Bolzaneto a circa 14 Km dall'arrivo. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera si raggiunge il nuovo Ponte "San Giorgio" per poi arrivare nel quartiere di Cornigliano; si attraversa il quartiere di Sampierdarena sino ad imboccare la sopraelevata (dove è posto l'ultimo Km.) in direzione del quartiere della Foce; all'uscita della sopraelevata si imbecca l'ampio rettilineo finale di Corso Guglielmo Marconi (pendenza media 0% negli ultimi 400 metri).

Le parcours est plat dans la première partie et avec des montées de longueur moyenne, plus ou moins raides, suivies par des descentes techniques, dans la deuxième partie.

Le départ fictif est situé dans le centre de la ville de Arquata Scrivia, on continue vers Serravalle Scrivia. Après un transfèrement de 9530 mètres, on arrive à l'usine Elah-Dufour où le départ officiel sera donné (km 0). Départ vers Novi Ligure, après avoir traversé le centre de la ville, on continue vers Pasturana (km 9,1). On traverse la communes de Francavilla (Km. 12,1) and Gavi (km 21,4) et on retourne vers Serravalle Scrivia. A la hauteur de Libarna (km 27,0) on entre dans la Valle Scrivia pour la première fois en direction sud. Après avoir traversé les centres des villes de Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, à la hauteur de Borgo Fornari on tourne vers le premier Prix de la Montagne de Passo della Castagnola (km 55,6). La descente rapide conduit à Voltaggio où on continue en direction nord, on traverse la Valle Lemme et on arrive pour la deuxième fois à Gavi (km 68,7). De Gavi les coureurs reviennent vers Serravalle Scrivia. A Libarna on reprend la route vers la Valle Scrivia en direction sud, on traverse encore les centres des villes de Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km 92,9). A Borgo Fornari on continue en direction sud et, après avoir traversé Busalla, les coureurs font face à la montée du deuxième Prix de la Montagne de Passo dei Giovi (km 101,3). La descente rapide conduit vers Genova jusqu'au quartier de Genova-Morigallo. On tourne vers le quartier de Manesseno et on continue vers Piccarello où on commence la troisième montée vers le Prix de la Montagne de Crocetta d'Orero (km. 130,4).

Une descente rapide et technique conduit à Pedemonte, on traverse le centre de la ville et on retourne vers Genova jusqu'au quartier de Genova-Morigallo ; on continue en direction nord vers le quartier de Pontedecimo et après de Campomorone où on commence la difficile montée vers le Prix de la Montagne de Pietralavezzara (km. 156,3).

Une descente rapide et technique conduit à Isoverde où on continue vers Campomorone et, à suivre, Gazzolo où on commence la dernière et difficile montée vers le Prix de la Montagne de la Madonna della Guardia (km. 173,3).

Une descente rapide et technique (surtout dans la dernière partie) conduit à la périphérie de la ville de Genova, à Bolzaneto, à environ 14 km avant de l'arrivée. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le nouveau pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On traverse le quartier de Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova (où se trouve le dernier km) vers le quartier Foce. A la sortie de la route surélevée, on emprunte la large ligne droite finale du Viale Guglielmo Marconi (pente moyenne de 0 % sur les 400 derniers mètres).

The route is flat in the first part, in the second one it is varied, featuring some climbs of medium length. Some climbs are steep, followed by technical descents. The fictive start is in the city centre of Arquata Scrivia, the race goes towards Serravalle Scrivia and, after a transfer of 9530 meters, arrives in front of the factory Elah-Dufour where the official start is located (km. 0). The race heads towards Novi Ligure and, after crossing the city centre, goes to Pasturana (km 9.1). The race enters the area Francavilla (Km. 12.1) and Gavi (km 21.4) and then gets back towards Serravalle Scrivia. At Libarna (km 27.0) the race enters the Valle Scrivia for the first time heading south. After crossing the city centers of Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia, at Borgo Fornari (km 49.6) the race turns towards the first Mountain Sprint of Passo della Castagnola (km 55.6). A fast descent leads to Voltaggio where the race gets through Valle Lemme heading north and arrives at Gavi for the second time (km 68.7). From Gavi the race heads again towards the area of Serravalle Scrivia. At Libarna the race enters again the Valle Scrivia heading south; it crosses again the city centers of Arquata Scrivia, Isola del Cantone, Ronco Scrivia (km 92.9). At Brogo Fornari the race heads south and, after crossing Busalla, faces the second Mountain Sprint of Passo dei Giovi (km 101.3). A fast descent leads to the area of Genova until the district of Genova-Morigallo where the race turns towards Manesseno and goes to Piccarello where the third ascent towards the Mountain Sprint of Crocetta d'Orero (km 130.4) starts.

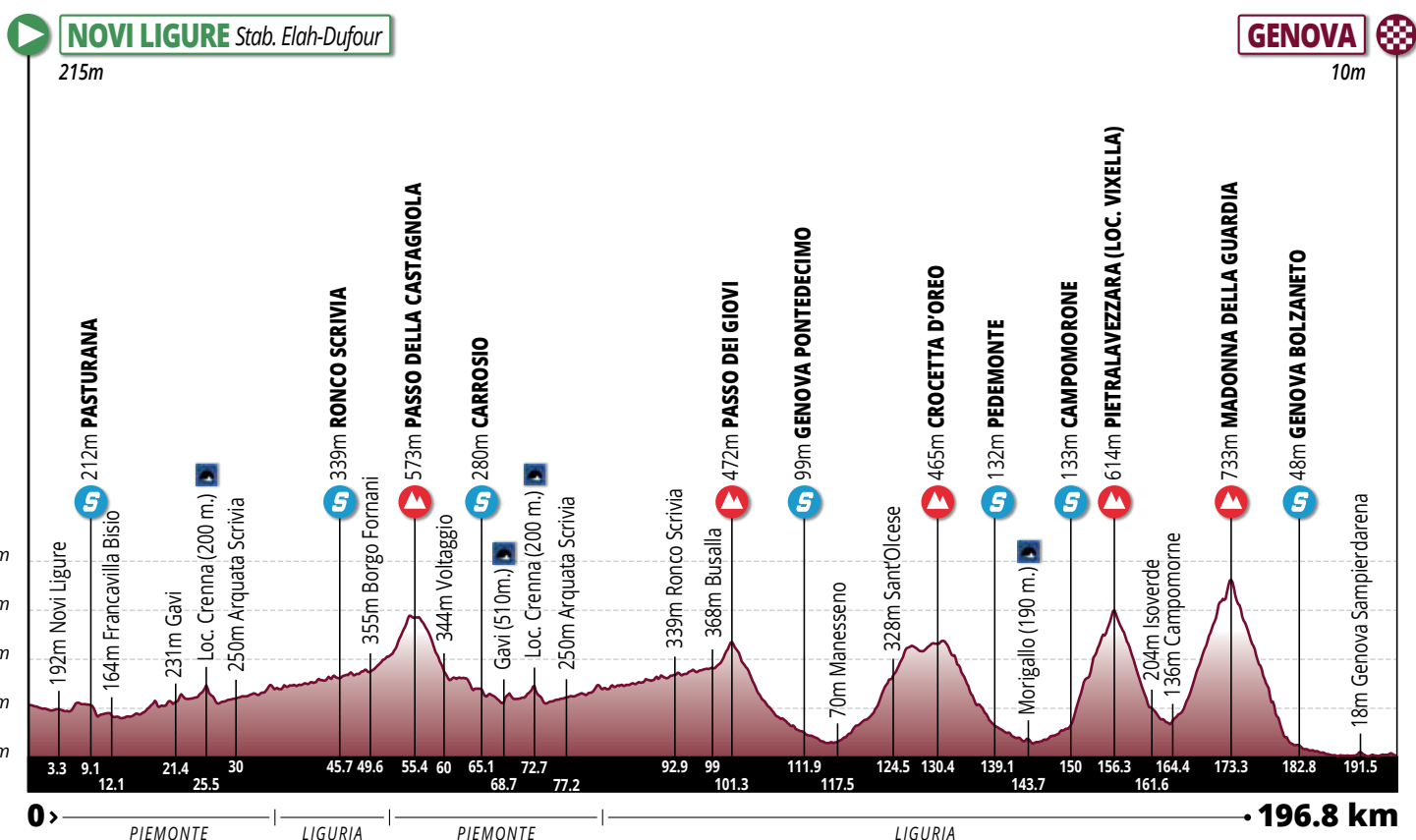
A fast and technical descent leads through the district of Pedemonte; from here the race re-enters the area of Genova and, at Genova-Morigallo, heads south towards Pontedecimo and Campomorone where the challenging ascent to the Mountain Sprint of Pietralavezzara (km 156.3) starts.

A fast and technical descent leads to Isoverde where the race goes on towards Campomorone and Gazzolo. Here starts the last but challenging ascent to the Mountain Sprint of Madonna della Guardia (km. 173.3).

A fast descent (above all in the last part) leads to the outskirts of Genova, through the district of Bolzaneto (about 14 km to the finishing line). Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera, the race reaches the new bridge "San Giorgio" and then enters into the district of Cornigliano; it crosses the district of Sampierdarena where the race enters the elevated road of Genova (where the last kilometre is located) towards the district Foce. At the end of the elevated road the race enters in the wide final straight stretch of Viale Guglielmo Marconi (average gradient 0% in the last 400 metres).

ALTIMETRIA

PROFIL ALTIMÉTRIQUE * RACE PROFILE



GPM
GPM
MOUNTAIN SPRINT

Km. 55,4 - Passo della Castagnola
Km. 101,3 - Passo dei Giovi
Km. 130,4 - Crocetta d'Oro
Km. 156,3 - Pietralavezzara (Vixella)
Km. 173,3 - Madonna della Guardia



TRAGUARDI VOLANTI
SPRINTS
SPRINTS

Km. 9,1 - Pasturana
Km. 45,7 - Ronco Scrivia
Km. 65,1 - Carrosio
Km. 111,9 - Pontedecimo
Km. 139,1 - Piedemonte
Km. 150,0 - Campomorone
Km. 182,8 - Genova Bolzaneto



PASSAGGI a LIVELLO
PASSAGES à NIVEAU
LEVEL CROSSING

Km. 125,6 - Loc. Tullo
Km. 126,9 - Loc. Busalietta
Km. 129,7 - Serra Riccò
Km. 184,2 - Genova - Trasta



GALLERIE
TUNNELS
TUNNELS

Km. 25,5 - Loc. Crenna (200 m.)
Km. 68,7 - Gavi (510 m.)
Km. 72,7 - Loc. Crenna (200 m.)
Km. 143,7 - Morigallo (190 m.)

OSPEDALI

HOPITAUX * HOSPITALS



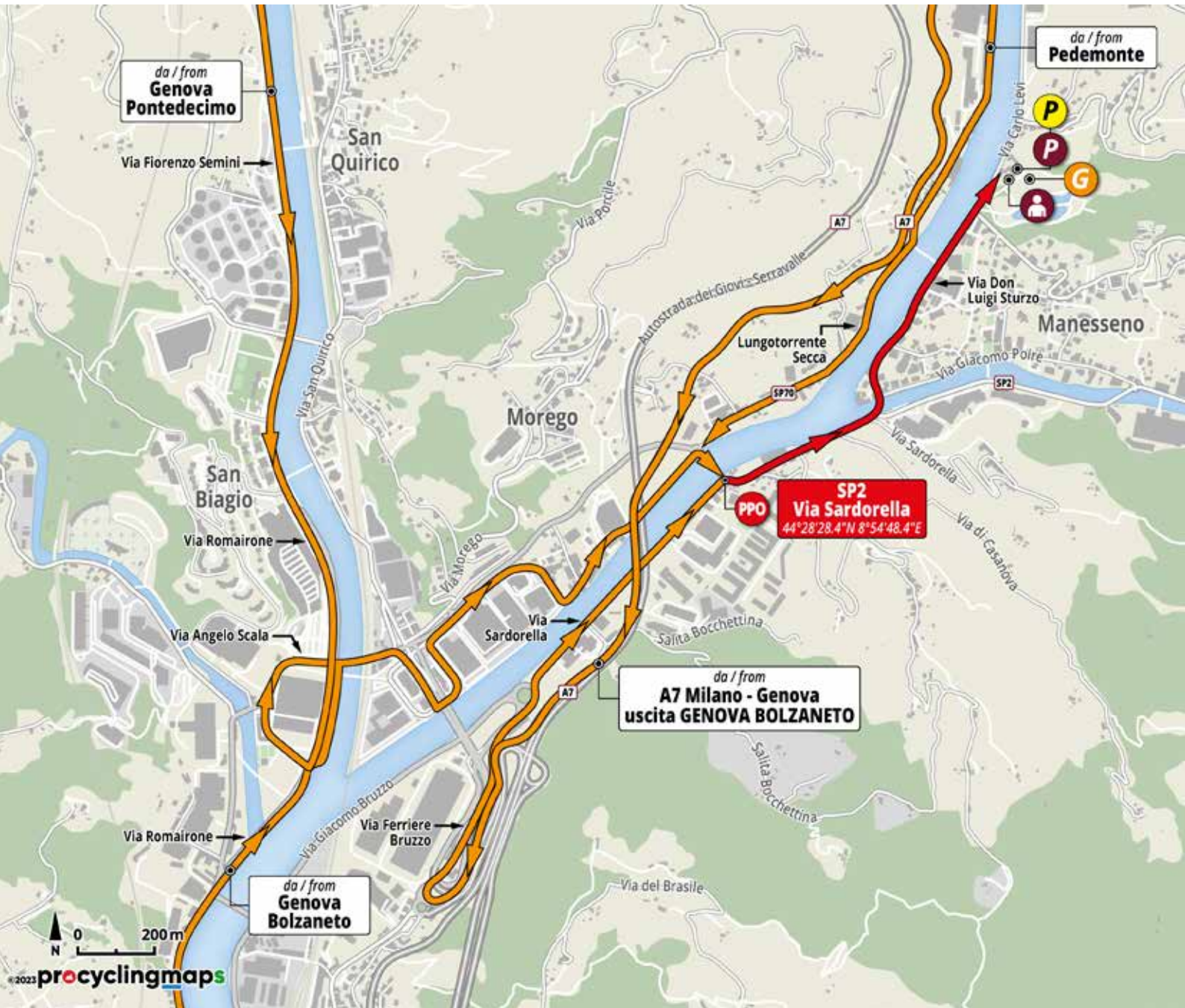
OSPEDALE SAN GIACOMO - via Edilio Raggio 12, Novi Ligure (AL) - Tel. 0143332111
OSPEDALE SS ANTONIO E MARGHERITA - Piazza Felice Cavallotti 7, Tortona (AL) - Tel. 01318651
OSPEDALE ANDREA GALLINO - via Ospedale Gallino 5 - Genova Pontedecimo - Tel. 01064481 (centralino ASL)
OSPEDALE CIVILE DI SAMPIERDARENA - Corso Scassi 1, Genova - Tel. 01041021
AZIENDA OSP. UNIVERSITARIA DI GENOVA SAN MARTINO - Largo Rosanna Benzi 10, Genova - Tel. 0105551

Per tutta la durata della manifestazione verrà garantito il servizio sanitario da tre ambulanze (munite degli apparati di rianimazione) con l'assistenza dei medici Dott.sa Elisa PORCILE, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Cristiano NOVELLI e del medico di gara Dott. Sergio AGOSTI (cell. +39 348 7760927). Il servizio ambulanze è svolto dalla CROCE VERDE di Pontedecimo, dalla CROCE ROSSA di Campomorone e dalla CROCE BIANCA di Mignanego.

En course le service sanitaire sera assuré par trois ambulances (avec appareils pour la réanimation) et par l'assistance des médecins Dott. Elisa PORCILE, Dott. Germano GAGGIOLI, Dott. Cristiano NOVELLI et du médecin officiel Dott. Sergio AGOSTI (cell. +39 348 7760927). Les ambulances appartiennent à Croce Verde Pontedecimo, Croce Rossa Campomorone et Croce Bianca Mignanego.

The medical service in the race will be provided by three ambulances (with resuscitation equipment) and the assistance of doctor Elisa PORCILE, doctor Germano GAGGIOLI, doctor Cristiano NOVELLI and the race doctor Sergio AGOSTI (cell. +39 348 7760927). The ambulances are Croce Verde - Pontedecimo, Croce Rossa - Campomorone and Croce Bianca - Mignanego.

25 Aprile * 25 Avril * April 25th - "Villa Serra" Via Carlo Levi 2, Comago – Sant'Olcese (GE)



QUARTIERTAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTERS



PARCHEGGIO SQUADRE
PARKING EQUIPES
PARKING TEAMS



PARCHEGGIO
PARKING
PARKING



VERIFICA LICENZE
PERMANENCE DE DÉPART
LICENCES CHECK

dalle ore 15:30 alle ore 16:45
*de 15.30 à 16.45 * 03.30-04.45 PM*



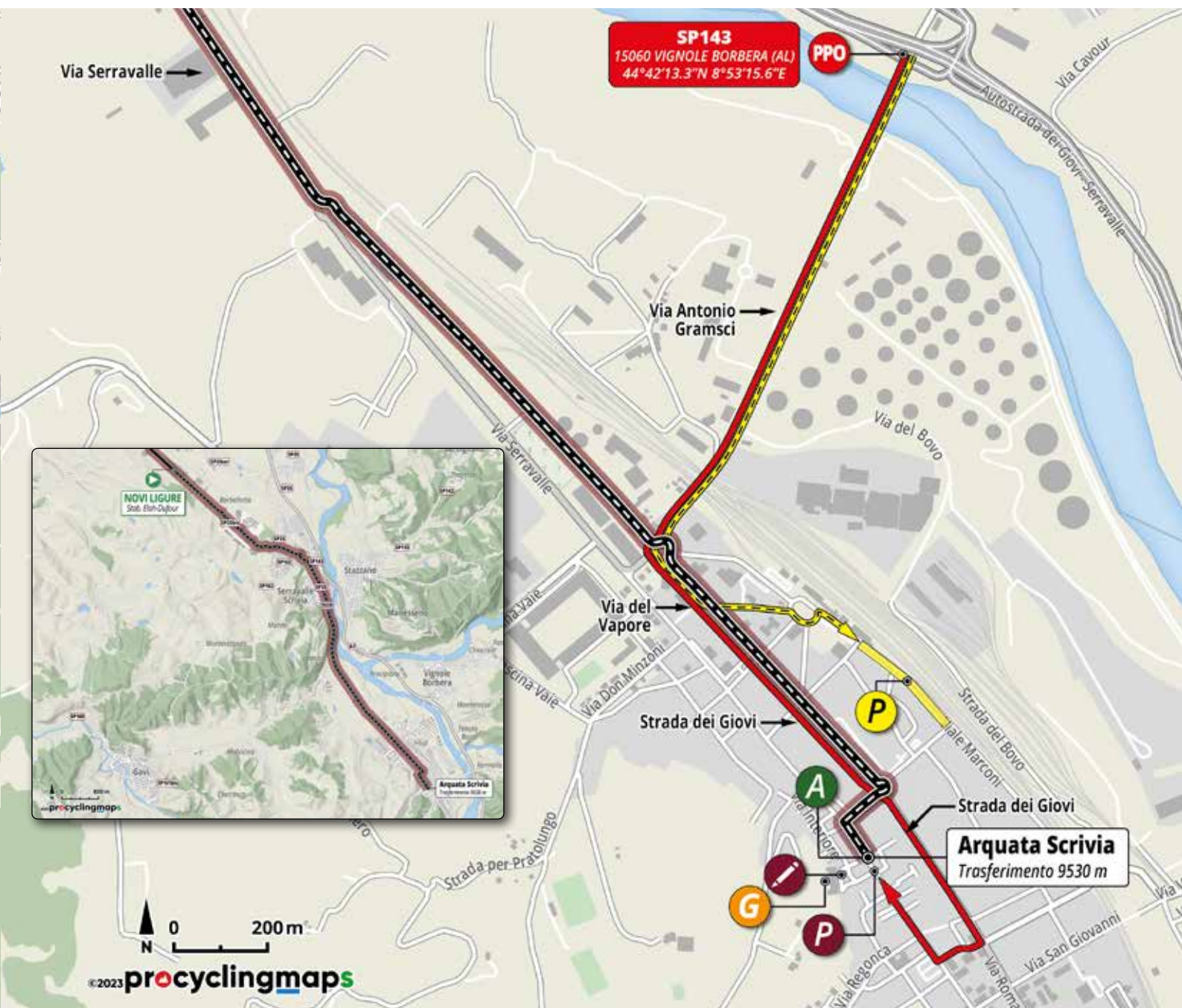
RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI
RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS
TEAM MANAGERS MEETING

Auditorium di Villa Serra
 ore 17:00 * à 17.00 * 05.00 PM

PARTENZA DEPART * START



26 Aprile * 26 Avril * April 26th - Piazza S. Bertelli - Arquata Scrivia (AL) - ore 09:00 * à 09.00 * 09.00 AM



QUARTIERTAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTERS



PARCHEGGIO SQUADRE
PARKING EQUIPES
PARKING TEAMS



PARCHEGGIO
PARKING
PARKING



FIRMA FOGLIO DI PARTENZA
SIGNATURE FEUILLE DE DÉPART
SIGNATURE CHECK

dalle ore 09:30 alle ore 10:45
de 9.30 à 10.45 * 09.30-10.45 AM



INCOLONNAMENTO
RANGEMENT EN COLONNE
LINING UP

INIZIO TRASFERIMENTO
DÉPART FICTIF / START TRANSFER
ore 11:00 * à 11.00 * 11.00 AM

Regioni d'Italia protagoniste

Il ciclismo che unisce
i territori



**Nuove gare, nuove sfide:
il 2026 pedala con noi!**



Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



5 GPM

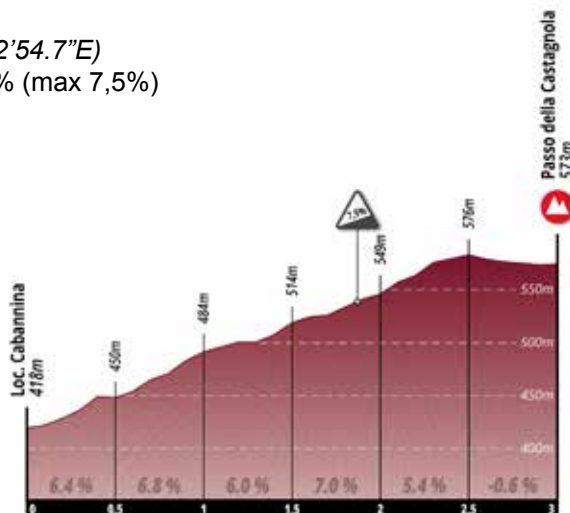
Dislivello+
2898 m

Dislivello-
3006 m

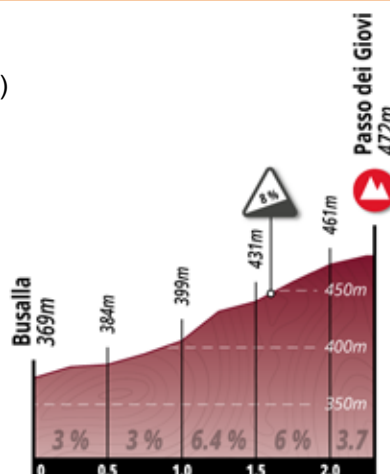
Altitudine max.
733 m



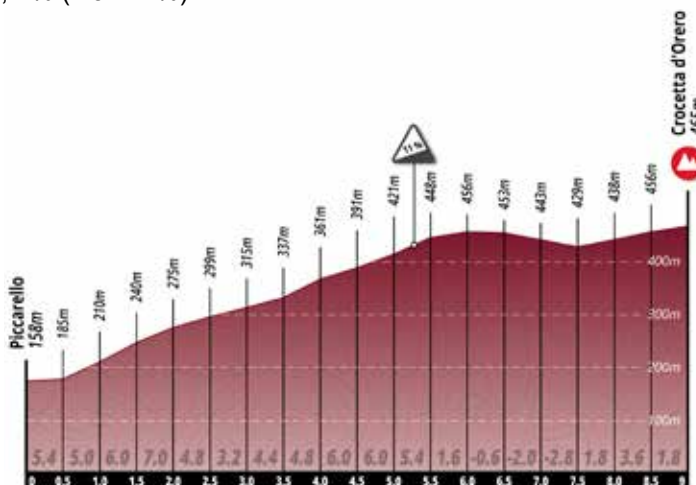
PASSO della CASTAGNOLA (44°36'02.9"N 8°52'54.7"E)
Km 3,000 (disl. 155 m.) - Pend. Media: 5,17 % (max 7,5%)



PASSO dei GIOVI (44°33'09.0"N 8°56'13.3"E)
Km 2,300 (disl. 103 m.) - Pend. media: 4,5 % (max. 8%)



CROCETTA d'ORERO (44°32'31.7"N 8°52'43.8"E)
Km 9,000 (disl. 307 m.) - Pend. Media: 3,4 % (max 11%)

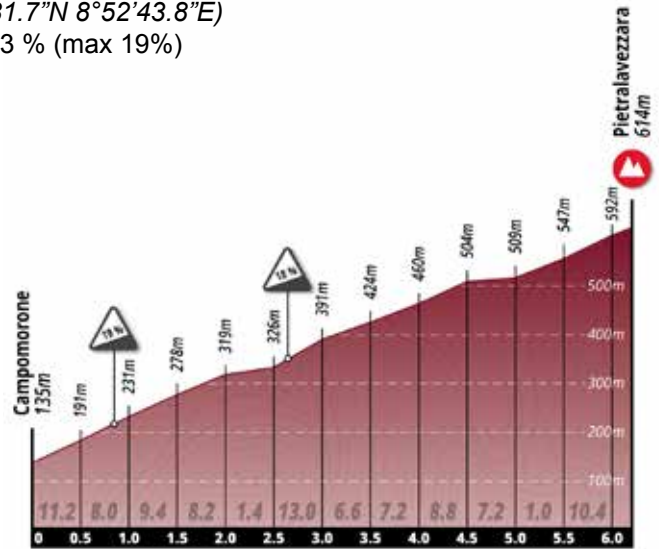




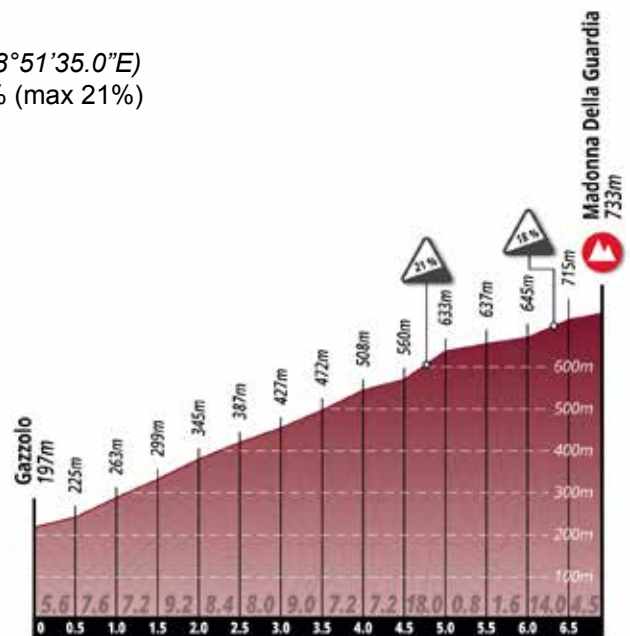
SALITE CÔTES * CLIMBS



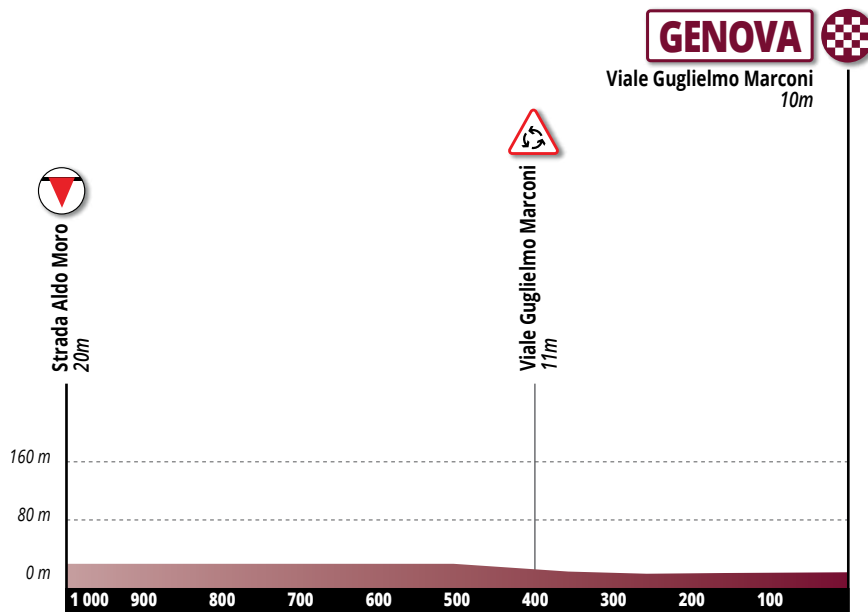
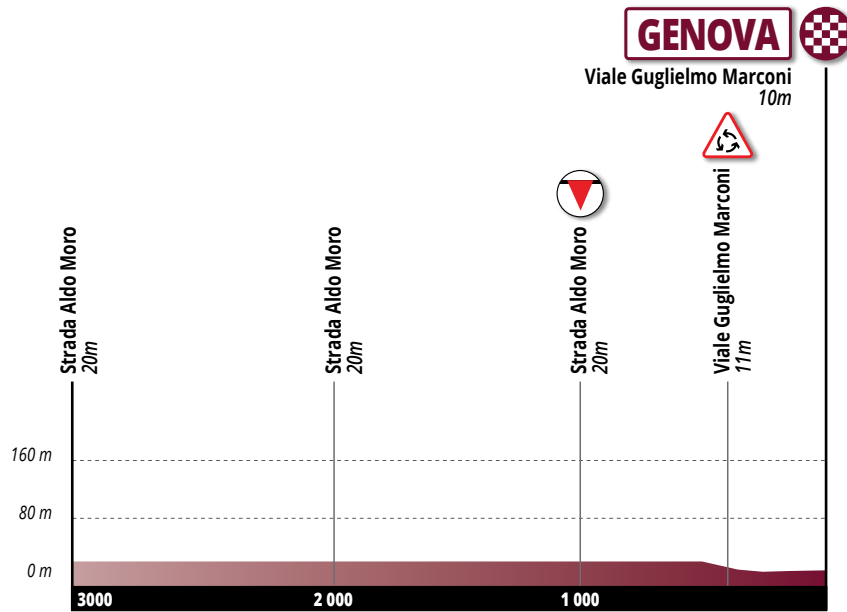
PIETRALAVEZZARA (Loc. VIXELLA) (44°32'31.7"N 8°52'43.8"E)
Km 6,200 (disl. 479 m.) - Pend. Media: 7,73 % (max 19%)



MADONNA della GUARDIA (44°29'12.2"N 8°51'35.0"E)
Km 6,900 (disl. 536 m.) - Pend. Media: 7,8 % (max 21%)



ULTIMI KM DERNIERS KILOMETRES * LAST KILOMETERS

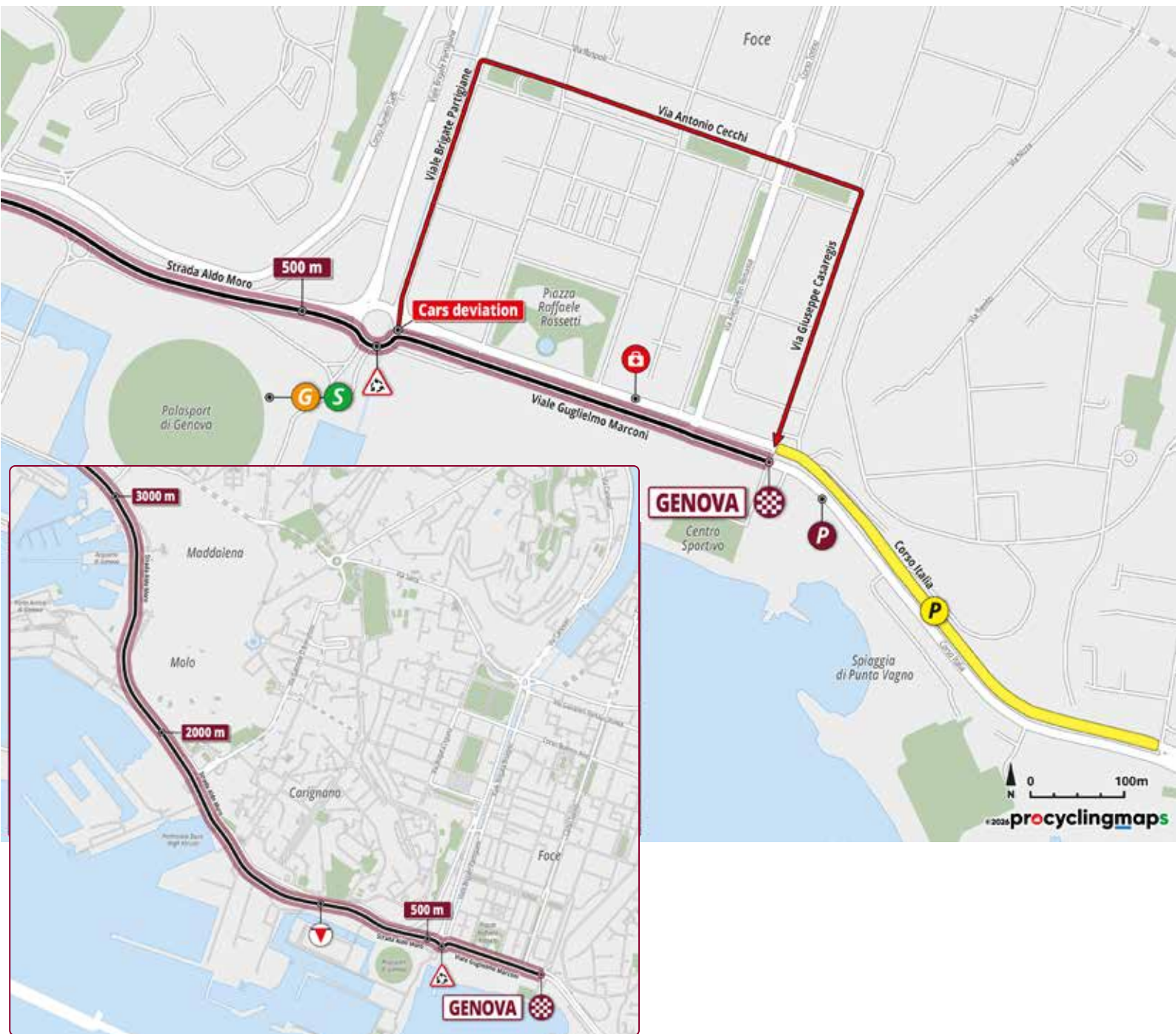


A circa 14 Km dall'arrivo a termine della discesa della Madonna della Guardia, nel quartiere di Bolzaneto, si entra nella città di Genova. Percorrendo l'ampia strada in leggera discesa lungo l'argine del fiume Polcevera si raggiunge il nuovo Ponte "San Giorgio" per poi arrivare nel quartiere di Cornigliano; si attraversa il quartiere di Sampierdarena sino ad imboccare la sopraelevata (dove è posto l'ultimo Km.) in direzione del quartiere della Foce; all'uscita della sopraelevata si imbecca l'ampio rettilineo finale di Viale Guglielmo Marconi (pendenza media 0% negli ultimi 400 metri).

À environ 14 km avant de l'arrivée, à la fin de la descente de Madonna della Guardia, les coureurs entrent dans la périphérie de la ville de Genova, à Bolzaneto. On continue sur un boulevard en légère pente le long du fleuve Polcevera jusqu'au le nouveau pont «San Giorgio» et à suivre le quartier de Cornigliano. On traverse le quartier de Sampierdarena où on arrive sur la route surélevée de Genova (où se trouve le dernier km) vers le quartier Foce. A la sortie de la route surélevée, on emprunte la large ligne droite finale du Viale Guglielmo Marconi (pente moyenne de 0 % sur les 400 derniers mètres).

The race enters the city of Genova at Bolzaneto, after the descent of Madonna della Guardia, at about 14 km to the finishing line. Running along the wide road, slightly downhill, near the river Polcevera, the race reaches the new bridge "San Giorgio" and then enters into the district of Cornigliano; it crosses the district of Sampierdarena where the race enters the elevated road of Genova (where the last kilometre is located) towards the district Foce. At the end of the elevated road the race enters in the wide final straight stretch of Viale Guglielmo Marconi (average gradient 0% in the last 400 metres).

ARRIVO ARRIVÉE * FINISH



ARRIVO
ARRIVÉE
FINISH

GENOVA - viale Guglielmo MARCONI
ore 16:15 circa
16.15 h environ - 16.15 PM about



QUARTIER TAPPA
QUARTIER D'ETAPE
RACE HEADQUARTER

Palasport di Genova
GENOVA - Piazzale J.F. Kennedy 1



ANTIDOPING

STUDIO MOBILE
GENOVA - viale Guglielmo MARCONI



SALA STAMPA
SALLE DE PRESSE
PRESS OFFICE

Palasport di Genova
GENOVA - Piazzale J.F. Kennedy 1



DEVIAZIONE AUTO
DÉRIVATION DES VOITURES
CAR DEVIATION

GENOVA
Viale B. Partigiane - via Cecchi - via Casaregis



GRUPPI SPORTIVI
EQUIPES
TEAMS

GENOVA - Corso Italia



ORGANIZZAZIONE
ORGANISATION
ORGANIZATION

GENOVA - Corso Italia



ART. 1. Organizzazione

L'87° Giro dell'Appennino è organizzato dall'Unione Sportiva Pontedecimo ciclismo AD con sede in via Don Domenico Meirana 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Il responsabile della manifestazione è Andrea Marco NEGRO tel. +393927484324 residente a Busalla (GE) in via Roma 28/1. Avrà luogo il 26 Aprile 2026.

ART. 2. Tipo di gara

L'87° Giro dell'Appennino è una gara riservata ai corridori Elite uomini. È inserita nel calendario UCI Europe Tour. La prova è inserita nella Classe 1.1 In conformità con l'articolo 2.10.008 del regolamento UCI, attribuisce i seguenti punteggi: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 per la classifica Continental Hommes Elite. La gara, inserita nel challenge "Coppa Italia delle Regioni 2026" organizzata dalla Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3. Partecipazione

In conformità con l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta ai seguenti tipi di squadre: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams e National teams.

In conformità con l'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di corridori per squadra è di un minimo di 5 ad un massimo di 7 corridori.

ART. 4. Verifica licenze ed accrediti

La verifica licenze si terrà il 25 Aprile 2026 dalle ore 15:30 alle 16:45, presso "Villa Serra" Via Carlo Levi 2 Comago - 16010 Sant'Olcese (GE).

Il ritiro dei numeri di gara, a cura dei responsabili delle squadre, avrà luogo dalle 15:30 alle 16:45.

La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'articolo 1.2.087 del regolamento UCI, in presenza dei membri del collegio dei commissari, è fissata per le ore 17:00 presso "Villa Serra" Via Carlo Levi 2 Comago - 16010 Sant'Olcese (GE).

Seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

ART. 5. Radio Informazioni

Il servizio Radio Informazioni è effettuato in corsa dal personale della Federazione Ciclistica Italiana (F.C.I.) utilizzando frequenze proprie (Mhz 149.850).

ART. 6. Cambio Ruote

Il servizio di Cambio Ruote è assicurato da 3 vetture della società TEAM FSA.

ART. 7. Premi Attribuiti alla classifica finale

I premi associati alla classifica finale ammontano ad un totale di 14.520,00 Euro e verranno ripartiti secondo quanto riportato nelle tabelle F.C.I. - Lega del Ciclismo Professionistico - come da griglia premi gara 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 - 715,00 Euro	8+9 - 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 - 580,00 Euro	10+20 - 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6+7 - 435,00 Euro	

ART. 8. Gran Premio della Montagna

Il premio della Montagna - Memorial Felice Gimondi è disputato sull'insieme dei 5 passi considerati per questa classifica (Passo della Castagnola, Passo dei Giovi, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia).

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 4 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi del Gran Premio della Montagna è ripartito secondo la tabella:

1 class. 900,00 Euro
2 class. 600,00 Euro
3 class. 300,00 Euro

per un montepremi totale di 1.800,00 Euro.

ART. 9 - Traguardi Volanti

Il premio dei Traguardi Volanti è disputato sull'insieme dei 7 seguenti traguardi posizionati lungo il percorso di gara: Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.111,9) - Pedemonte (km.139,1) - Campomorone (km.150,0) - Genova Bolzaneto (km.182,8).

Ciascuno di questi traguardi attribuisce 5, 3, 1 punti ai primi 3 classificati.

La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 7 traguardi. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Il montepremi della Classifica Generale dei Traguardi Volanti è ripartito secondo la tabella:

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

per un montepremi totale di 1.800,00 Euro.

ART. 10. Rifornimento

Il rifornimento è effettuato in conformità con il regolamento UCI. (art. 2.3.025 - 025bis - 027)

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e l'elenco verrà reso noto dalla Direzione d'organizzazione durante la Riunione Tecnica.

ART. 11. Deviazione vetture al seguito

In conformità con l'articolo 2.3.006 del regolamento UCI, la deviazione di tutte le vetture al seguito è obbligatoria ad esclusione delle vetture della Direzione d'Organizzazione, della Giuria e del Medico di corsa.

ART. 12. Definizione tempo massimo

In conformità con l'articolo 2.3.039 del regolamento UCI, qualsiasi corridore che arriva con un ritardo superiore al 8% del tempo del vincitore non è più considerato per la classifica. Il ritardo potrà essere aumentato, in caso di circostanze particolari, dal collegio dei Commissari in accordo con l'organizzazione.

ART. 13. Controllo Antidoping

Alla gara sono applicati il regolamento antidoping dell'UCI nella sua interezza, e tutte le disposizioni della legge italiana in materia di antidoping.

Il controllo antidoping avrà luogo presso lo studio mobile situato nei pressi dell'arrivo.

ART. 14. Cerimonia protocollare

In conformità con l'articolo 1.2.112 del regolamento UCI, dovranno essere presenti alla cerimonia protocollare della premiazione i primi 3 corridori classificati, il corridore che transita per primo al GPM di Pietralavezzara, il vincitore della classifica del Gran Premio della Montagna, il vincitore del traguardo volante di Bolzaneto, il miglior Under23 ed il corridore vincitore della classifica finale del Challenge Liguria.

ART. 15. Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

ART. 16. Disposizioni generali

Possono seguire la corsa le sole persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e non inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per i danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LCP.

ART. 17. Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente; in aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

ART. 1. Organisation

Le 87ème Giro dell'Appennino est organisé par Unione Sportiva Pontedecimo AD - via Don Domenico Meirana 16164 Genova - email: segreteria@uspontedecimo.it, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Le responsable de l'épreuve est Andrea Marco NEGRO tel. +393397484324 résidant à Busalla(GE), via Roma 28/1. Il se dispute le 26 Avril 2026

ART. 2. Type d'épreuve

Le 87ème Giro dell'Appennino est réservé aux athlètes Hommes Elite. C'est une épreuve inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en Classe 1.1 Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 pour le classement Continental Hommes Elite. La course, qui s'inscrit dans le challenge « Coppa Italia delle Regioni 2026 » organisé par la Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, Equipe Continentale UCI, Equipes professionnelles cyclo-cross UCI et Equipe Nationale. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le 25 Avril de 15.30 à 16.45 dans Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE). Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciées se fait à la permanence de 15.30 à 16.45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17.00 à Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE). Suivra la « Réunion sécurité en course », à laquelle doivent participer toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le Collège des Commissaires (article UCI 2.2.034 bis).

ART. 5. Radio-Tour

Les informations courses sont données, pendant l'épreuve, par le personnel de la Fédération Cycliste Italienne (FCI) et elles sont émises sur leurs fréquences (Mhz 149.850).

ART. 6. Assistance Technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures de la société TEAM FSA.

ART. 7. Prix attribués au classement à l'arrivée

Le montant des prix attribués au classement à l'arrivée est 14.520,00 Euro et il est réparti suivant le tableau de la FCI – Lega del Ciclismo Professionistico – comme dans le tableau des prix des épreuves 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8+9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10+20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6+7 – 435,00 Euro	

ART. 8. Prix de la Montagne

Le Prix de la Montagne Memorial Felice Gimondi, est disputé sur l'ensemble des 5 cols retenus pour ce classement (Passo della Castagnola, Passo dei Giovanni, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia). Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante. La dotation attribuée pour le Prix de la Montagne est répartie suivant le tableau ci-après :

1 Class. 900,00 Euro
2 Class. 600,00 Euro
3 Class. 300,00 Euro

Montant total : 1.800,00 Euro.

ART. 9 – Sprints intermédiaires

Le Prix des Sprints Intermédiaires est disputé sur l'ensemble des 7 sprints positionnés le long du parcours: Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.111,9) - Pedemonte (km.139,1) - Campomorone (km.150,0) - Genova Bolzaneto (km.182,8)

Chacun de ces sprints attribue 5, 3, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 7 sprints. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante. La dotation attribuée pour le Prix des Sprints intermédiaires est répartie suivant le tableau ci-après :

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

Montant total : 1.800,00 Euro.

ART. 10. Ravitaillement

Le ravitaillement est effectué conformément aux articles 2.3.025 – 025bis – 027 du règlement UCI. Les coureurs peuvent se ravitailler directement des voitures de leur équipe. Les éventuelles dérogations kilométriques seront communiquées et réglementées par le Collège des Commissaires. Le long du parcours, tous les 30/40 km, en fonction des caractéristiques de la course, il y aura des zones fixes de « ravitaillement », précédées et suivies de Zones Vertes pour déposer les déchets. Ces zones seront reconnaissables et la liste sera communiquée par l'organisation à réunion technique.

ART. 11 . Dérivation des véhicules circulant l'échelon course

Conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI, la dérivation des voitures suiveuses est obligatoire à l'exception de la voiture de la Direction d'Organisation, Commissaires et médecin officiel.

ART. 12. Délai d'élimination

Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ART. 13. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage italienne s'applique conformément aux dispositions de loi de l'Italie. Le contrôle antidopage a lieu dans le caravan près de l'arrivée.

ART. 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI doivent se présenter au protocole les 3 premiers de l'épreuve, le premier coureur au Prix de la Montagne de «Pietralavezzara», le vainqueur du classement du GPM, le vainqueur du sprint intermédiaire de Bolzaneto, le premier Under23 et le leader du classement final du Challenge Liguria.

ART. 15. Pénalités

Les infractions sont sanctionnées d'après le règlement UCI et le barème de pénalités, art. 2.12.007.

ART. 16. Dispositions générales

Seulement les personnes dénoncées au moment du retrait des plaques par le chauffeur de la voiture peuvent suivre la course. Eventuelles modifications ou adjonctions doivent être notifiées au Directeur d'Organisation. Les chauffeurs des voitures et des motos accréditées doivent respecter les règles du code de la route et doivent aussi respecter les dispositions du Directeur d'Organisation et de ses collaborateurs. Les personnes qui n'ont pas une fonction reconnue par les organisateurs et qui n'ont pas une tâche à exécuter et les moins des dix-huit ans ne peuvent pas suivre la course. Aucune responsabilité de n'importe quel genre peut être attribué à l'organisateur pour les dommages causés par accidents arrivés avant, pendant et après la course à spectateurs et personnes en général, même s'ils ne participent pas à la manifestation, à la suite d'actions qui ne sont pas parties de l'Organisation. Pour tout ce qui n'est pas prévu par ce règlement, on doit appliquer le règlement UCI, FCI, LCP.

ART. 17. Environnement

L'organisateur s'engage à respecter l'environnement. Conformément à l'article 10 on a prévu des zones "vertes" et en outre il y aura une équipe chargée de nettoyer bidons et emballages qu'on suppose de la course après le passage des coureurs. En même temps on invite tous les participants (organisation, directeurs sportifs, suiveurs, coureurs) à respecter les lieux de passage.

ART. 1. Organization

The 87th Giro dell'Appennino is organized by Unione Sportiva Pontedecimo cycling AD based in via Don Domenico Meirana 16164 Genova, email: segreteria@uspontedecimo.it, in accordance with the International Cycling Union regulations. The event manager is Andrea Marco Negro tel. +393397484324 living in Busalla (GE), Via Roma 28/1. The race will take place on April 26th, 2026.

ART. 2. Type of race

The 87th Giro dell'Appennino is reserved to riders belonging to the Men Élite Category and is recorded in the UCI Europe Tour calendar.

The race is class 1.1. In compliance with article 2.10.008 of the UCI Regulations, the points to be attributed for the individual Continental Elite Men ranking are as follows 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

The event, included in the 'Coppa Italia delle Regioni 2026' challenge organized by the Lega Ciclismo Professionistico.

ART. 3. Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI WorldTeams (max. 50%), to UCI ProTeams, to UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams and National Teams.

In compliance with the provisions of article 2.2.003 of the UCI Regulations, each team shall be composed of a minimum of 5 to a maximum of 7 riders.

ART. 4. License Control, confirmation of the departing riders and collection of race numbers

License control will take place on April 25th from 3.30 pm to 4.45 pm at "Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE).

The confirmation of the departing riders, as well as the collection of race numbers will take place from 3.30 pm to 4.45 pm.

The meeting of the Team Managers with the Commissaires Panel, organized according to the provisions of article 1.2.087 of the UCI Regulations, will take place at 5.00 pm, "Villa Serra" via Carlo Levi 2, Comago – 16010 Sant'Olcese (GE).

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

ART. 5. Radio Information

Race news are broadcasted by the Italian Cycling Federation staff (F.C.I.) on its own frequencies (Mhz 149,850).

ART. 6 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by TEAM FSA with 3 servicing cars.

ART. 7– Prizes

The total amount of prizes of the final classification is Euro 14,520.00 and it will be divided as per F.C.I. - League of the Professional Cycling – tables, prizes for race class 1.1.

1 - 5.785,00 Euro	4 – 715,00 Euro	8+9 – 290,00 Euro
2 - 2.895,00 Euro	5 – 580,00 Euro	10+20 – 150,00 Euro
3 - 1.445,00 Euro	6+7 – 435,00 Euro	

ART. 8 - Mountain Sprint

The prize of the Mountain sprint Memorial Felice Gimondi, is calculated on the following 5 mountain passes considered for this ranking (Passo della Castagnola, Passo dei Giovi, Crocetta d'Orero, Pietralavezzara, Madonna della Guardia).

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders.

The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality, the best position at the arrival will be decisive.

The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 – 900,00 Euro
2 – 600,00 Euro
3 – 300,00 Euro

Total amount: Euro 1.800,00

ART. 9 – Intermediate sprint

The prize of the Intermediate Sprints is calculated on the following 7 sprints positioned at: Pasturana (km. 9,1) - Ronco Scrivia (Km. 45,7) - Carrosio (Km. 65,1) - Pontedecimo (Km.111,9) - Pedemonte (km.139,1) - Campomorone (km.150,0) - Genova Bolzaneto (km.182,8)

Each sprints gives 5, 3, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 7 sprints above mentioned. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

The prizes of the Mountain sprint are as follows:

1 class. 700,00 Euro	4 class. 200,00 Euro
2 class. 500,00 Euro	5 class. 100,00 Euro
3 class. 300,00 Euro	

Total amount: Euro 1.800,00

ART. 10 – Feed zone

The feed zone is in compliance with articles 2.3.025 – 027 of the UCI Regulations.

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Aree Verdi', will be set up along the route every 30/40 kilometers in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and announced during the Team Managers meeting by the Race Direction.

ART. 11 - Car deviation

In compliance with the provisions of article 2.3.006 of the UCI Regulations, the deviation of all the cars in the race convoy is required, with the exception of the cars of the Race Director, the Commissaires and the doctor.

ART. 12. Maximum time

In compliance with the provisions of article 2.3.039 of the UCI Regulations, riders with a gap higher than 8% of the winner's time will be considered as out of time limit. The delay may be increased, under special circumstances, by the Commissaires Panel in accordance with the Organization.

ART. 13. Anti-doping Control

The UCI anti-doping regulation and the Italian law provisions apply to the Anti-doping Control, which will be made at the mobile medical cabinet located in the finish area at the end of the race.

ART. 14. Awards

In compliance with the provisions of article 1.2.112 of the UCI Regulations, the first three riders arrived, the first rider at the Mountain Sprint of "Pietralavezzara", the winner of the Mountain Sprint place list, the winner of the intermediate sprint in Bolzaneto, the first Under23 and the winner of the Challenge Liguria shall attend the awards ceremony.

ART. 15. Sanctions

All breaches shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the respective "sanction chart", art. 2.12.007.

ART. 16. General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-aged persons, shall not be allowed to follow the race. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race to spectators and persons in general, even if unrelated to the race, depending from actions not attributable to that same Organization.

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI, FCI, LCP regulations shall apply.

ART. 17. Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment. In addition to providing "Green areas", as per article 10, immediately after the passing of the race, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides being actively engaged in protecting the environment, the Organization invites all the people involved in the event to behave respectfully towards the areas concerned.

Centri commerciali



Outlet and Retail



Edifici civili ed industriali



PREMI RAPPRESENTANZA PRIX * PRIZES



TROFEO REGIONE LIGURIA

al vincitore dell' 87° Giro dell'Appennino

TROFEO COMUNE di GENOVA

al secondo classificato dell' 87° Giro dell'Appennino

TROFEO MUNICIPIO V VALPOLCEVERA

al terzo classificato dell' 87° Giro dell'Appennino

TROFEO CONSIGLIO REGIONALE DELLA LIGURIA

al Gruppo Sportivo con il maggior numero di arrivati nei primi cinque.

Offerto dal Presidente dell'Assemblea Legislativa della REGIONE LIGURIA

In caso di parità oppure di un corridore per ogni G.S. verrà assegnato a quello avente il miglior classificato





PREMI SPECIALI PRIX SPECIAUX * SPECIAL PRIZES



2025 Davide DE CASSAN premiato con il Trofeo Luigin Ghiglione e Osvalda Ghiglione Rapetti.

33° TROFEO alla memoria di LUGIN GHIGLIONE e OSVALDA e FIORENZO RAPETTI 13° TROFEO ALLA MEMORIA di MARINA TEDONE RAPETTI

verrà assegnato al corridore che transiterà primo sulla "CIMA GHIGLIONE" di PIETRALAVEZZARA (loc. Vixella)
il premio è gentilmente offerto dalla Famiglia RAPETTI

TROFEO GUALTIERO SCHIAFFINO

al corridore più creativo
il premio è gentilmente offerto dalla famiglia SCHIAFFINO

TROFEO MASSIMO PODESTA'

al primo corridore UNDER23 arrivato
il premio è gentilmente offerto dalla famiglia PODESTA'

MEMORIAL FELICE GIMONDI

verrà assegnato un quadro artistico di Angelo Gnecco, al corridore vincitore della classifica finale del **Gran Premio della Montagna**

TROFEO "FONDAZIONE SCARPONI"

al corridore che transiterà primo al TV di BOLZANETO
il premio è offerto dalla FONDAZIONE MICHELE SCARPONI



- 1° Classificato Euro 700,00**
- 2° Classificato Euro 500,00**
- 3° Classificato Euro 300,00**
- 4° Classificato Euro 200,00**
- 5° Classificato Euro 100,00**

Il premio dei Traguardi Volanti è disputato sull'insieme dei 7 seguenti traguardi posizionati lungo il percorso di gara.

Le Prix des Sprints Intermédiaires est disputé sur l'ensemble des 7 sprints positionnés le long du parcours.

The prize of the Intermediate Sprints is calculated on the following 7 sprints positioned along the route.

Ciascuno di questi traguardi attribuisce 5, 3, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 7 traguardi. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces spint attribue 5, 3, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 7 sprints. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each spint gives 5, 3, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 7 sprints above mentioned. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.

AMICI DI
PASTURANA

Km. 9,1 - PASTURANA



COMUNE di RONCO SCRIVIA

Km. 45,7 - RONCO SCRIVIA

in ricordo di

Francesco BERARDINI



Km. 65,1 - CARROSIO



Km. 111,9 - PONTEDECIMO

in ricordo di

Walter AVELLANI



Km. 139,1 - PEDEMONTE

in ricordo di

Armando TIMOSSÌ



Km. 150,0 - CAMPOMORONE



Km. 182,8 - BOLZANETO

in ricordo di

Valerio PARODI e Michele SCARPONI

G.P. MONTAGNA
PRIX DE LA MONTAGNE * MOUNTAIN SPRINT



1° Classificato Euro 900,00
2° Classificato Euro 600,00
3° Classificato Euro 300,00

Il **Gran Premio della Montagna - "FELICE GIMONDI"** viene assegnato sui seguenti passi:

Km. 55,4 - Passo della Castagnola

Km. 101,3 - Passo dei Giovi

Km. 130,4 - Crocetta d'Orero

Km. 156,3 - Pietralavezzara (Vixella)

Km. 173,3 - Madonna della Guardia

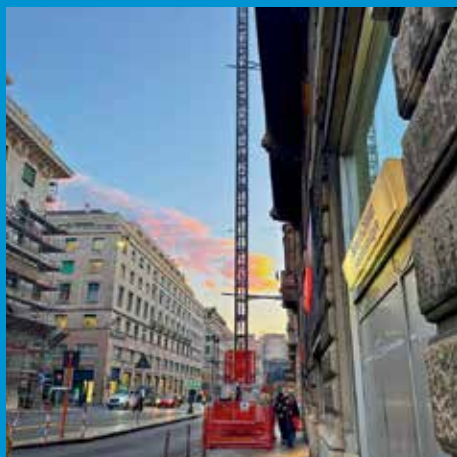
dotazione

Ciascuno di questi passi attribuisce 3, 2, 1 punti ai primi 3 classificati. La classifica generale è stabilita sommando i punti attribuiti sull'insieme dei 5 passi validi. Per aver diritto ai premi della classifica, i concorrenti devono obbligatoriamente terminare la corsa. In caso di parità nella classifica finale sarà determinante la migliore posizione nell'ordine di arrivo.

Chacun de ces cols attribue 3, 2, 1 points aux 3 premiers classés à son sommet. Le classement général est établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 5 cols comptant pour le Prix de la Montagne. Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve. En cas d'ex aequo, dans le classement final la meilleure position à l'arrivée est prépondérante.

Each pass gives 3, 2, 1 points to the first 3 riders. The general ranking is established by adding the points won on all the 5 passes above mentioned. To be entitled to the prizes, the riders have to finish the race. In case of equality the best position at the arrival will be decisive.





Dal 1913 al servizio dell'edilizia



SEDE | Via Campoligure 24 | 16162 Genova Bolzaneto

FILIALE | Via Rivarolo 93 R | 16161 Genova Rivarolo

☎ 010 723 271

🌐 REPETTOMACCHINE.COM

✉ INFO@REPETTOMACCHINE.COM

REPE-DESIGN

FINESTRE | PORTE | CERAMICHE | ARREDO BAGNO | CARTA DA PARATI | PERGOLE

www.repettodesign.com

APPENNINO D'ORO



2025 - Fabio FELLINE durante la cerimonia di premiazione dell'Appennino d'oro

(*A partire dall'edizione del 2014 il premio è offerto dalla **IMPRESA TRE COLLI Spa**

ALBO D'ORO

1998	ALFREDO MARTINI
1999	G.B. BARONCHELLI
2000	FRANCESCO MOSER
2001	FAUSTO COPPI (alla memoria)
2002	FELICE GIMONDI
2003	MICHELE DANCELLI
2004	GIANNI MOTTA
2005	ITALO ZILIOLI
2006	GIANNI BUGNO
2007	GIORGIO ALBANI
2008	PAVEL TONKOV
2009	ALDO SASSI
2010	CLAUDIO CHIAPPUCCI
2011	FRANCO CRIBIORI
2012	TARCISIO PERSEGONA
2013	NON ASSEGNATO
2014(*)	ALESSANDRO BERTOLINI
2015	GILBERTO SIMONI
2016	EUGENJ BERZIN
2017	DAVIDE CASSANI
2018	DAMIANO CUNEGO
2019	MORENO ARGENTIN
2020	ALEKSANDR SHEFFER
2021	WLADIMIR BELLI
2022	GIANNI SAVIO
2023	BRUNO REVERBERI
2024	DOMENICO POZZOVIVO
2025	FABIO FELLINE

TIMOSSÌ

DAL 1952

Beverage & Food solution



PROGETTO GRAFICO

Francesco Buffa

CARTOGRAFIA

ProCyclingmaps

TRADUZIONI

Cinzia Buffa

FOTOGRAFIE

Dario Belingheri/BettiniPhoto©2025 / Studio MEV

La natura è tutto il nostro mondo.



Da oltre 30 anni ci prendiamo cura del mondo marino. È il nostro impegno, la nostra natura.
Vieni a vivere l'Acquario con noi!

 **ACQUARIO
DI GENOVA**
VIVA, LA NATURA!

acquariodigenova.it

IL GRANDE CIOCCOLATO ITALIANO

NOVI CIOCCOLATO®
... PASSIONE
DAL 1903



**IN GIRO
CON NOVI**

